



FILTERANLAGEN NACH MASS

Für Öl, Wasser, Emulsion
und andere flüssige Medien

*Optimale ausgebildete
Transportkette*

Universelle Einsatzmöglichkeit

Geringer Energieverbrauch



Schwerkraftfilter

Vliesausführung

SKF

Die POLO Schwerkraftfilter, Baureihe SKF, reinigen vollautomatisch Flüssigkeiten, besonders Emulsion und Öl aus der Metallbearbeitung.

Aufbau

In einem Rahmengestell sind Antriebs- und Umlenkwellen montiert. Um diese Wellen wird ein Metallgurtband endlos als Träger für das Hilfsmittel Vlies geführt. Das Gurtband bildet eine tiefe Mulde, so dass hydrostatischer Druck über dem Vlies aufgebaut wird. Der Vortrieb mittels Getriebemotor und damit der Vliesverbrauch werden über einen Schwimmerschalter, abhängig von der Verschmutzung, gesteuert. Die Standard-Version ist in Stahlwerkstoffen ausgeführt. Eine Ausführung, mediumberührt in Niro-Werkstoffen, ist ebenfalls lieferbar.

Individuelle Problemlösungen

Schwerkraftfilter SKF

Funktionen

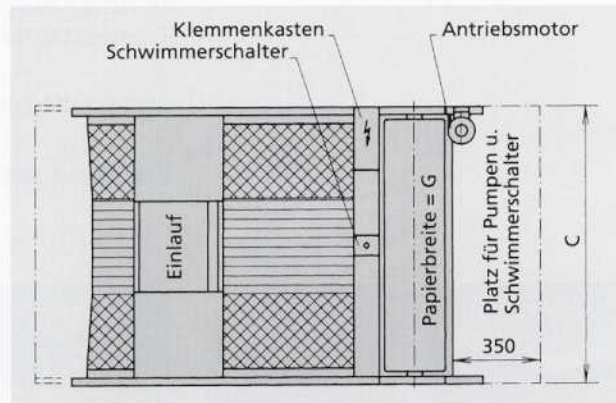
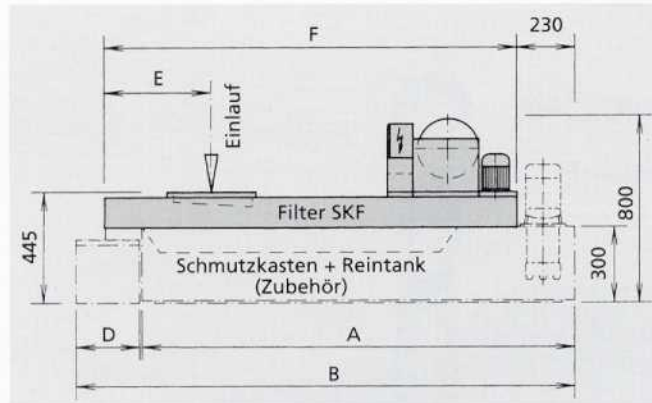
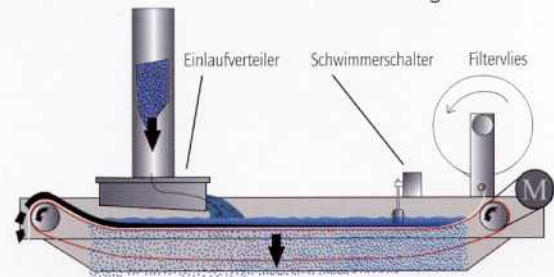
Die verunreinigte Flüssigkeit fließt über einen Einlaufverteiler, der Turbulenzen vermeidet, in das Filterbett.

Auf dem Filtervlies lagern sich die Schmutzpartikel ab, die eine hochwertige Filterschicht bilden und den Filtergrad verbessern. Dabei steigt der Flüssigkeitsspiegel bis zu einem Max.-Niveau, bei dem ein Schwimmerschalter einen Bandtakt auslöst. Gleichzeitig werden verbrauchtes Vlies in den Schmutzkasten befördert und frisches Vlies eingezogen.

Unter dem Filter ist der Reintank angeordnet, aus dem die gereinigte Flüssigkeit üblich mit einer Pumpe zurück gefördert wird.

Eine große Auswahl unterschiedlicher POLO-Filtervliese erlaubt eine optimale Anpassung an die Betriebsverhältnisse.

Hinweis POLO liefert die meisten Vliese ab Lager!



Filter-Typ	SKF-05.10	SKF-05.13	SKF-07.13	SKF-07.15	SKF-10.15	SKF-10.20	SKF-10.25	SKF-10.30	SKF-10.35	SKF-10.40
l/min.	40	60	80	110	165	220	275	330	385	440
A	1150	1450	1400	1600	1700	2200	2700	3200	3700	4200
B	1360	1660	1660	1860	1960	2460	2960	3460	3960	4460
C	600	600	800	800	1100	1100	1100	1100	1100	1100
D	200	200	250	250	250	250	250	250	250	250
E	380	400	400	420	420	420	420	420	420	420
F	1080	1380	1330	1530	1630	2130	2630	3130	3630	4130
G	500	500	700	700	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Gewicht kg	50	60	65	75	90	108	127	146	165	184
Tank l	180	230	300	350	500	650	800	950	1100	1250

Filter-Typ	SKF-10.45	SKF-10.50	SKF-14.15	SKF-14.20	SKF-14.25	SKF-14.30	SKF-14.35	SKF-14.40	SKF-14.45	SKF-14.50
l/min.	495	550	220	310	400	490	580	670	760	850
A	4700	5200	1800	2300	2800	3320	3820	4320	4820	5320
B	4960	5460	2060	2560	3060	3580	4080	4580	5080	5580
C	1100	1100	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
D	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
E	420	420	420	420	420	500	500	500	500	500
F	4630	5130	1730	2230	2730	3130	3630	4130	4630	5130
G	1000	1000	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Gewicht kg	203	222	155	170	185	205	230	255	283	300
Tank l	1400	1550	750	950	1150	1350	1550	1750	1950	2150

Technische Daten: Versorgungsspannung: 400V/50Hz (standard) · Nennleistung: 0,12 kW · Werkstoffe: Stahl oder VA · Anstrich RAL 6011

Technische Änderungen vorbehalten.



POLO Filter-Technik Bremen GmbH

FILTERANLAGEN NACH MASS
Für Öl, Wasser, Emulsion
und andere flüssige Medien

In den Ellern 6 | 28832 Achim
Telefon 0421 23802-0 | Fax 23802-99
info@polo-filter.com | www.polo-filter.com